

Turfwingebieden

Fietsroute door turfwingebieden tussen Etten-Leur en Schijf.

Wim Blankers

1-mrt-17

Deze 33 kilometer lange fietstocht besteedt aandacht aan de turfwingebieden tussen Etten-Leur en Schijf.

Deze 33 kilometer lange fietstocht besteedt aandacht aan de turfwingebieden tussen Etten-Leur en Schijf. De fietsroute gaat hoofdzakelijk door de bosgebieden tussen Etten-Leur en Schijf.

Het startpunt van deze route is bij het Stadskantoor te Etten-Leur. De auto kan in de nabijheid van het winkelcentrum geparkeerd worden.

Stadskantoor
Raadhuisplein
Etten-Leur



Tip:

Na de ijstijd begon het ijs te smelten en vormden plassen in het landschap. In de loop der jaren groeiden er veenlagen, die later in de middeleeuwen als brandstof werden gebruikt. Door de grote vraag naar hoogveen ontstond de turfindustrie in de Lage Landen. Om turf vanuit de turfwingebieden naar o.a. Bergen op Zoom, Roosendaal, Oudenbosch en Breda te vervoeren werden er turfvaarten gegraven. Deze turfvaarten en verwijzingen naar deze voormalige turfvaarten zijn nog steeds terug te vinden in het Brabants landschap.

- 1 Rij de Bisschopsmolenstraat in < volg fietsbordje Sprundel >.

Tip:

In de Bisschopsmolenstraat is in 1744 de [Bisschopsmolen](#) gebouwd.

- 2 Achter de molen de Zundertseweg inrijden < volg fietsbordje Sprundel >.
3 Linksaf Kokkestraat inrijden < volg fietsbordje Sprundel >.
4 Rechtsaf over het viaduct de A58 oversteken < volg fietsbordje Sprundel >.
5 Einde viaduct linksaf de Zundertseweg vervolgen < volg fietsbordje Sprundel >.
6 De Sprundelsebaan oversteken en de Zundertseweg vervolgen < volg bordje knooppunt 89 >.



Tip:

U passeert de Vossenbergevaart. De Vossenbergevaart is een voormalige turfvaart.

- 7 Rechtsaf Wildert inrijden < volg bordje knooppunt 09 >.
8 Einde Wildert linksaf < volg bordje knooppunt 86 >.

Tip:

Onder het witte bruggetje stroomt de Bijloop. Vlak voor de bosrand stroomt het water door de in de 17e eeuw gegraven turfvaart richting Breda.

[Natuurgebied Pannenhoef](#) is een goed voorbeeld van zo'n hoogveengebied waar er tot aan de onderliggende zandgronden veen werd ontgonnen. Op deze kale plekken werd het lot van het gebied aan de natuur overgelaten en vormden er zich uitgestrekte heidevelden.

Hierna begon het ingrijpen van de mens opnieuw. Het landschap werd voornamelijk als productiebos of voor de landbouw gebruikt.



- 9 Einde fietspad rechtsaf < volg bordje knooppunt 88 >.
10 Einde Panhoefweg linksaf, dit is de Sprundelsebaan < volg bordje knooppunt 88 >.
11 Rechtsaf de Professor H. van de Hoevenstraat < volg bordje knooppunt 79 >.

Tip:

U rijdt in natuurgebied de [Moeren](#).

Drassige gronden en veengebieden of veenmoerassen waar turf werd of wordt gestoken, werden vroeger ook wel moer genoemd.

In deze streek zijn er plaatsnamen die verwijzen naar moer zoals Moerstraten, Moergestel en 's Gravenmoer.



- 12 Einde Professor H. van de Hoevenstraat rechtsaf de Rucphenseweg < volg bordje café in den Anker en bordje knooppunt 79 >.
- 13 Bij café in den Anker linksaf de Moersebaan inrijden < volg bordje knooppunt 46 >.
- 14 Einde Moersebaan rechtsaf Roosendaalsebaan < volg bordje knooppunt 43 >.

Tip:

*U rijdt door de natuurgebieden [Wallsteijn](#) en [Oude Buisse heide](#).
In beide gebieden werd vroeger turf gestoken.*

- 15 Bij 't Praothuis rechtsaf rijden < volg bordje knooppunt 43 >.
- 16 Vlak voor het bord gemeente Rucphen, rechtsaf de Zoeksedijk oprijden.
- 17 Linksaf Zoeksestraat inrijden, rechtsaf de Zoeksestraat vervolgen richting [Schijf](#).

Tip:

*De Zoeksestraat was vroeger een turfvaart.
Voor in het dorp staat een informatie bord over een spuisluisje.
Naast de kerk staan diverse informatieborden over de turfgeschiedenis rondom Schijf.*



- 18 Bij de [kerk](#) Oud Kerkpad oprijden.
- 19 Bij het bordje Meerven en huisnummer 73 rechtsaf de Schijfsevaartkant oprijden < volg bordje knooppunt 12 >.

Tip:

De Schijfsevaartkant is verwijzing naar een turfvaart.

- 20 Einde fietspad rechtsaf de N638 < volg bordje knooppunt 12 >.
- 21 Linksaf de Vorensendeweg inrijden < volg bordje knooppunt 77 >.

Tip:

[Vorensinde](#) was een zelfstandige heerlijkheid die zich bevond ten zuidwesten van de huidige plaats Sprundel. Deze heeft bestaan van omstreeks 1370 tot 1810.

Geschiedenis:

*Vorensinde was een kleine bestuurlijke eenheid, die slechts 25 à 30 gezinnen omvatte.,
In 1810 ging Vorensinde op in de gemeente Rucphen.*

Deze gemeente had van 1813-1952 officieel dan ook de naam: Rucphen en Vorensinde.



- 22 In Sprundel gaat de Vorensendeweg over in de Noorderstraat < volg bordje knooppunt 74 >.
- 23 In Sint Willebrord gaat de Noorderstraat over in de Dorpsstraat.

Tip:

*Als u bij het standbeeld van Ad de Bok het park inrijdt kunt u een Lourdesgrot bezoeken.
Voor de in 1925 gebouwde R.K. [St. Willebrordkerk](#) ligt een fraai park.*

De Rozenkransstraat en het appartementencomplex Rozenkrans in St. Willebrord zijn herinneringen aan de rozenkransfabriek die in 1909 werd gebouwd door firma van Wee .

Deze firma liet verschillende soorten rozenkransen maken.

Rond 1925 hadden ongeveer 100 mensen uit St. Willebrord daarmee werk.

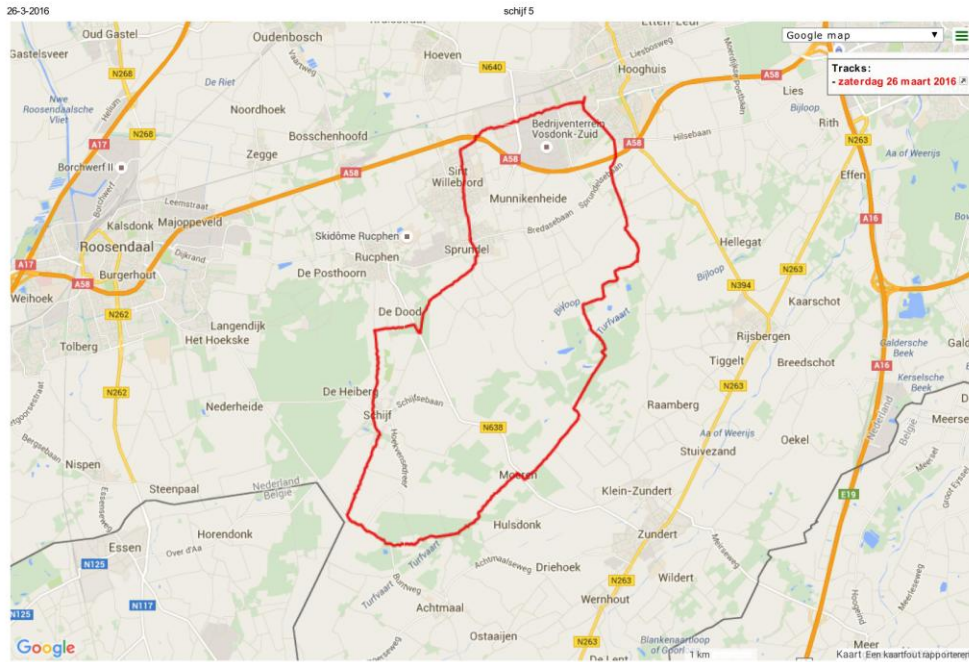
Daarvan werkten er 30 in de fabriek, terwijl 70 personen thuis rozenkransen vervaardigden.



- 24 Bij de slagerij Heeren rechtsaf de Irenestraat inrijden.
- 25 Het viaduct over de A58 nemen < volg fietsbord Etten-Leur >.
- 26 Na het viaduct linksaf de weg vervolgen < volg fietsbord Etten-Leur >.
- 27 Einde fietspad rechtsaf de Nijverheidsweg nemen < volg fietsbord Etten-Leur >.
- 28 De Nijverheidsweg gaat over in de Roosendaalseweg < volg fietsbord Centrum >.

Tip:

*Op de rotonde Vosdonk is in 2009 een replica van de Wright onthuld.
Dit is een monument voor het eerste vliegtuig dat in Nederland opsteeg.*



file:///C:/Documents%20and%20Settings/Dfr.../w.j.blankers/Mijn%20documenten/Downloads/20160326134747-15005-map.html

1/1

Deze fietsroute is gemaakt door:

<http://wjblankers.magix.net/public/index.htm>
w.j.blankers@gmail.com

